

دفترچه راهنمای موتور بالارا

۱ مشخصات فنی موتور

- ورودی برق متناوب: ۲۴۰ - ۱۰۰ ولت با فرکانس ۶۰ - ۵۰ هرتزی
- توان: ۱۴ وات
- گشتاور: ۱/۶ نیوتن متر
- محافظت فیزیکی: IP ۲۰
- جریان: آمپر
- گشتاور: ۱/۶ نیوتن متر

۲ نحوه سیم بندی موتور



توانایی اتصال به تا حداکثر ۱۵ عدد ریموت کنترلر تغذیه با استفاده از ترانس داخل موتور ۲۲۰ ولت از اتصال جک هوشمند موتور به برق اکیدا خودداری فرمایید. در غیر اینصورت موتور سوخته و شامل گارانتی شرکت نخواهد بود.

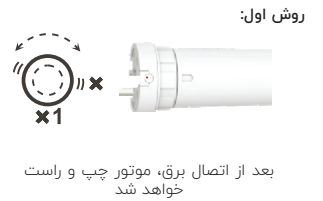


آنتن موتور

۳ نحوه ست کردن موتور:

روش اول مختص موتوری است که تابلو ست نشده است.

روش اول:



۱×



۱×



۱×

بعد از اتصال برق، موتور چپ و راست خواهد شد

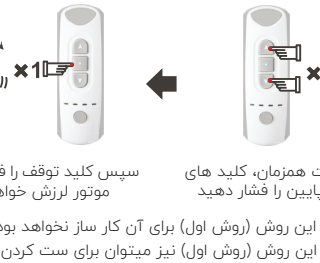
بدون فوت وقت، بعد از چپ و راست شدن موتور دکمه ست را بفشارید

موتور چپ و راست خواهد شد و موتور شما ست شده است

روش دوم:



۱×



۱×



۱×

موتور را روشن کنید تا موتور یکبار چپ و راست شود.

به صورت همزمان، کلید های بالا و پایین را فشار دهید

سپس کلید توقف را فشار دهید و موتور لرزش خواهد کرد.

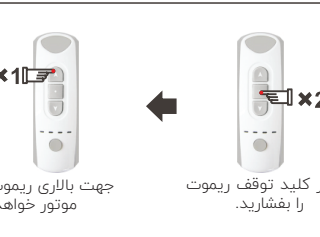
عملیات تعریف موتور با موفقیت انجام شد. اکنون شما میتوانید موتور را با ریموت کنترل کنید.

اگر برای موتور قبلا ریموت تعریف شده باشد، این روش (روش اول) برای آن کار ساز نخواهد بود. اما اگر به طور متناوب برق موتور را سه بار قطع و وصل کنیم، از این روش (روش اول) نیز میتوان برای ست کردن موتور استفاده کرد.

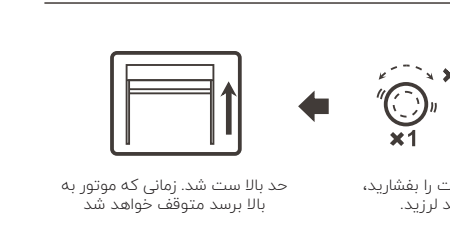
۵ ست کردن حد بالا



۱×



۲×



۱×

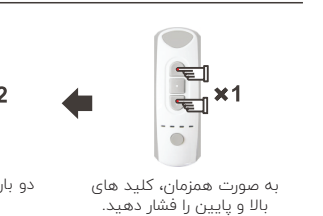
به صورت همزمان، کلید های بالا و پایین را فشار دهید.

دو بار کلید توقف ریموت را بفشارید.

جهت بالاری ریموت را بفشارید، موتور خواهد لرزید.

حد بالا ست شد. زمانی که موتور به بالا برسد متوقف خواهد شد

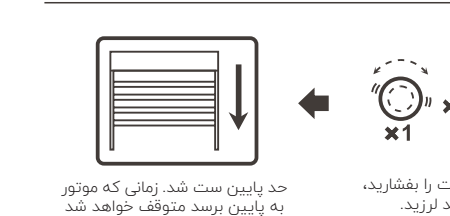
۱ ست کردن حد پایین



۱×



۲×



۱×

به صورت همزمان، کلید های بالا و پایین را فشار دهید.

دو بار کلید توقف ریموت را بفشارید.

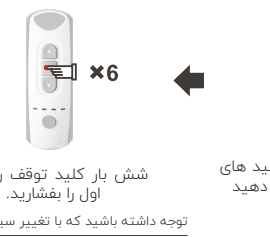
جهت پایین ریموت را بفشارید، موتور خواهد لرزید.

حد پایین ست شد. زمانی که موتور به پایین برسد متوقف خواهد شد

۷ تغییر جهت موتور



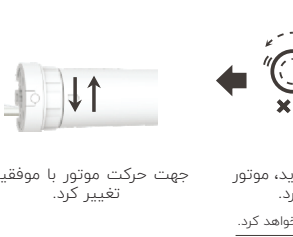
۱×



۶×



۱×



۱×

به صورت همزمان، کلید های بالا و پایین را فشار دهید

شش بار کلید توقف ریموت اول را بفشارید.

جهت پایین ریموت را بفشارید، موتور یکبار لرزش خواهد کرد.

جهت حرکت موتور با موفقیت تغییر کرد.

بعد از اتمام صحیح مرحله ششم، موتور شما آماده به کار میباشد و نیازی به انجام مراحل بعدی دفترچه نمیشد

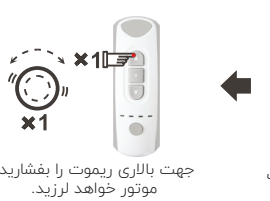
۸ پاک کردن حد بالا



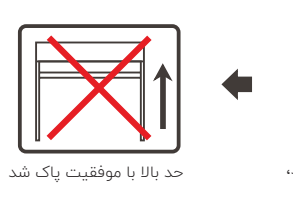
۱×



۴×



۱×



۱×

به صورت همزمان، کلید های بالا و پایین را فشار دهید.

چهار بار کلید توقف ریموت را بفشارید.

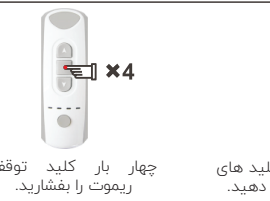
جهت بالاری ریموت را بفشارید، موتور خواهد لرزید.

حد بالا با موفقیت پاک شد

۹ پاک کردن حد پایین



۱×



۴×



۱×



۱×

به صورت همزمان، کلید های بالا و پایین را فشار دهید.

چهار بار کلید توقف ریموت را بفشارید.

جهت پایین ریموت را بفشارید، موتور خواهد لرزید.

حد پایین با موفقیت پاک شد

۱۵ پاک کردن ریموت تعریف شده



۱×



۶×



۱×



۱×

روش اول:

به صورت همزمان، کلید های بالا و پایین را فشار دهید

شش بار کلید توقف ریموت اول را بفشارید.

جهت بالای ریموت را بفشارید، موتور خواهد لرزید.

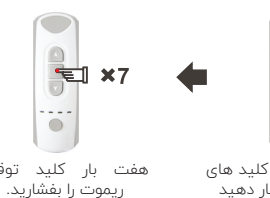
تمامی ریموت های تعریف شده از روی موتور پاک شدند.

توجه داشته باشید، برای ست کردن مجدد ریموت ها، مینیمم عملیات ست را مجدد انجام دهید.

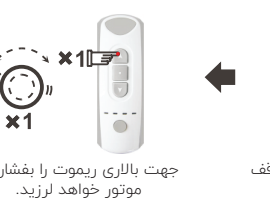
روش دوم:



۱×



۷×



۱×



۱×

به صورت همزمان، کلید های بالا و پایین را فشار دهید

هفت بار کلید توقف ریموت را بفشارید.

جهت بالاری ریموت را بفشارید، موتور خواهد لرزید.

ریموت شما از روی موتور پاک شد.

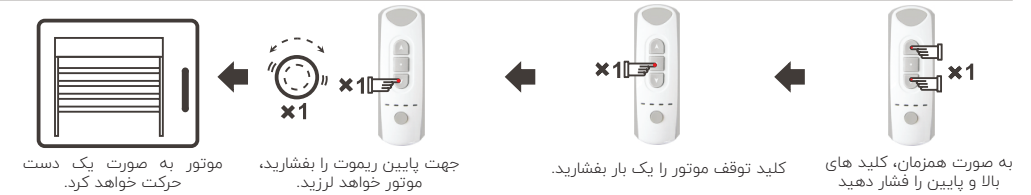
دفترچه راهنمای موتور بالارو

● عملکرد پلکانی



توجه داشته باشید، اگر موتور به صورت پلکانی حرکت میکرد، با نگه داشتن دکمه های بالا یا پایین موتور به صورت متناوب حرکت خواهد کرد

۱۲ حذف عملکرد پلکانی



۱۳) تعریف حد سوم

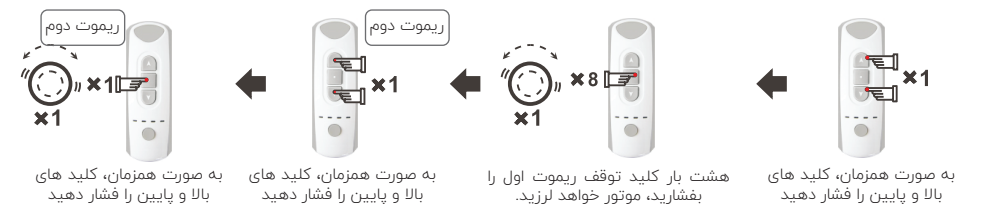


۱۴) تعریف حد سوم جدید



توجه داشته باشید، حد سوم در هر نقطه ای از حدود بالا و پایین قابل تعیین است. با پاک کردن حدود بالا و پایین، حد سوم نیز پاک خواهد شد.

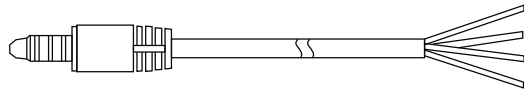
۱۵ کپی کردن ریموت



تنظیم سرعت موتور



سیم بندی سیستم پالسی



مشکی (توقف)

سبز (لاین کنترول ۱)

سفید (لاین کنترول ۲)

قرمز (مشترک)

از اتصال جک هوشمند موتور به برق اکیدا خودداری فرمایید. در غیر اینصورت موتور میسوزد و شامل گارانتی شرکت نخواهد بود.

بازنشانی موتور به تنظیمات کارخانه



بازنشانی تنظیمات کارخانه: به مدت ده ثانیه دکمه ست را نگه دارید تا چراغ قرمز برای دومین بار چشمک بزند و موتور بچرخد. بازنشانی تنظیمات کارخانه انجام شد.



هرگونه نصب یا استفاده غیر اصولی و نا صحیح از موتور، از جدن موتور در لوله‌های غیراستاندارد، وارد کردن فشار بیش از حد به موتور در هنگام نصب و اعمال نیروی بیش از حد غیرمجاز یا دست یا استفاده از ابزارآلات دیگر جهت جادن موتور و یا خارج کردن آن، تراشیدن سر موتور به منظور جای‌گذاری در لوله، استفاده از چسب های کاغذی، چسب های برق و چسب های نواری جهت جفت و فیت کردن موتور در لوله های غیر استاندارد، سوزاندن یا حرارت‌دادن موتور، استفاده از اتصالات برقی غیراستاندارد و نامناسب و سایر آسیب‌هایی که به‌صورت محرز ناشی از خطای کاربر یا نصاب باشد، شامل گارانتی نخواهد شد.

کاربر یا نصاب باشد، شامل گارانتی نخواهد شد.